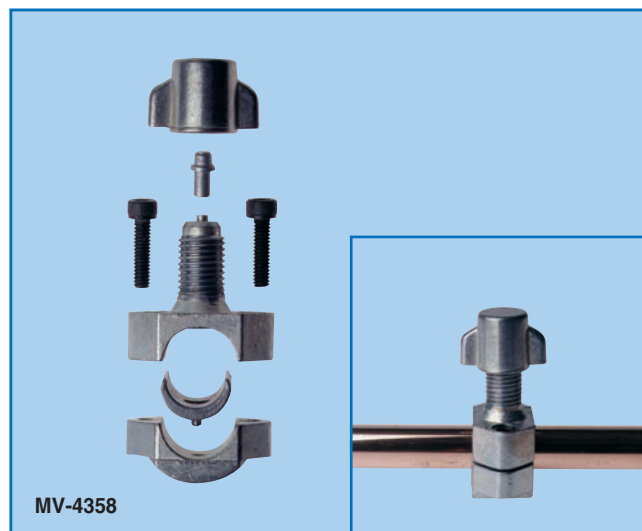


## ПРОКОЛКИ С ПОМОЩЬЮ ВИНТОВ

### ПРОКОЛКИ СО ШТУЦЕРОМ

- MV-4338** Проколка для труб 1/4", 5/16" и 3/8" O.D.
- MV-4358** Проколка для труб 1/2" и 5/8" O.D.

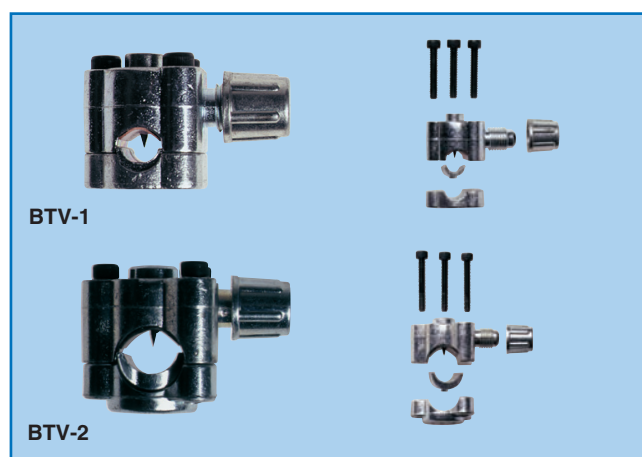
- Максимальное рабочее давление: 31 бар (450 psi).
- Штуцер предназначен для прямой заправки.
- Нет необходимости открывать/закрывать. Штуцер автоматически закрывается при снятии заправочного шланга. Прокалывающая игла втягивается так, что в линии нет препятствий для нормальной работы системы.
- Проколка легко устанавливается на линии трубопровода двумя винтами, шестиугольный ключ поставляется в комплекте. Прокол линии происходит путём навинчивания крыльчатого колпачка с депрессором. Когда колпачок убирается, штуцер закрывается, линия проколота и готова к присоединению заправочного шланга.
- Установка производится достаточно быстро.
- Прокалывание упрощено одноразовой прокалывающей иглой.
- Очень упругие специальные уплотнения, в сочетании с одним портом исключают возможность утечки.
- Три регулируемых модели для труб от 1/4" до 5/8" O.D.



### ПРОКОЛКИ СО ШТУЦЕРОМ С КОНТРОЛЕМ ПОТОКА

- BTV-1** Проколка для труб 1/4", 5/16" и 3/8" O.D.
- BTV-2** Проколка для труб 1/2" и 5/8" O.D.

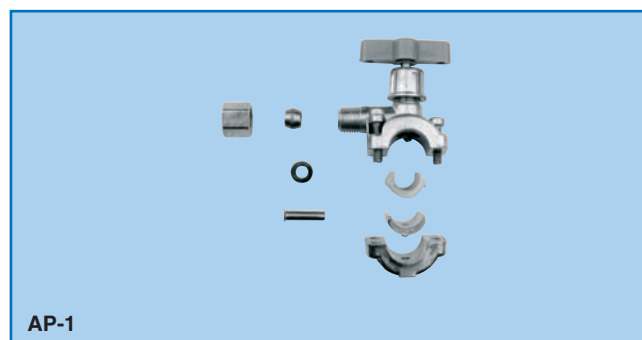
- Максимальное рабочее давление: 31 бар (450 psi).
- Усилие уплотнения - 20 Нм (180 дюйм-фунт), крутящий момент протестированный при 31 бар (450 psi) и 120°C (250°F).
- Проколка легко закрепляется на линии тремя винтами. Имеет вмонтированную прокладку для уплотнения с трубой.
- Шестиугольный ключ поставляется в комплекте.



### ПРОКОЛКИ AP-1 и AP-2 С РЕГУЛИРОВКОЙ КОНТРОЛЯ ПОТОКА

- AP-1** Проколка для труб 3/16", 1/4", 5/16", 3/8" O.D.
- AP-2** Проколка для труб 3/8", 1/2", 5/8" O.D.

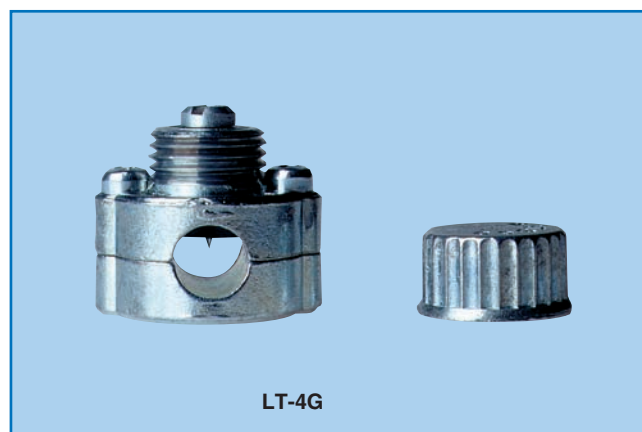
- Проколки AP-1 и AP-2 предназначены для заправки, разгрузки и тестирования холодильных систем и систем кондиционирования.
- Просто присоединяется с помощью трех винтов "Philips", могут быть установлены под давлением, в любой позиции.
- Имеют "Т"-образную ручку, просты в эксплуатации.
- Очень упругая, специальная прокладка.



- LT-3G** Проколка для труб 3/16" O.D.
- LT-4G** Проколка для труб 1/4" O.D.
- LT-5G** Проколка для труб 5/16" O.D.
- LT-6G** Проколка для труб 3/8" O.D.
- LT-8G** Проколка для труб 1/2" O.D.
- LT-10G** Проколка для труб 5/8" O.D.
- CV-2G** Сервисный вентиль для проколов LT.
- CV-3G** Сервисный вентиль для проколов LT.

- Безопасная и недорогая проколка для заправки, разгрузки и тестирования. Уплотнения в трёх местах: конус иглы, прокладка и колпачок.
- Очень упругая специальная прокладка исключает проблемы утечки.
- Прокол линии и "контроль потока" осуществляется при использовании ручки вентиля.

- LT:** Проколка функционирует со всеми вентилями серии CV. Устанавливается на линию без помощи специальных ключей. Может быть демонтирована и использована повторно.
- CV-2G:** Сервисный вентиль имеет два сервисных порта для подсоединения заправочного шланга и манометра. Колпачек прилагается, чтобы закрыть один порт, если оба порта не используются.
- CV-3G:** Сервисный вентиль. Стержень вентиля имеет резьбу, что позволяет избежать обратного удара. Закрутив накатанную гайку Вы фиксируете стержень вентиля.



## СЕРВИСНЫЕ ШТУЦЕРА “СЕРИИ-В”

<b>MV-2140</b>	<b>СЕРИИ-В</b> 1/4" MFL (с ниппелем и колпачком) x для трубы 1/4"
<b>MV-2160</b>	<b>СЕРИИ-В</b> 1/4" MFL (с ниппелем и колпачком) x для трубы 5/16"
<b>MV-2380</b>	<b>СЕРИИ-В</b> 1/4" MFL (с ниппелем и колпачком) x для трубы 3/8"
<b>MV-2120</b>	<b>СЕРИИ-В</b> 1/4" MFL (с ниппелем и колпачком) x для трубы 1/2"
<b>MV-2580</b>	<b>СЕРИИ-В</b> 1/4" MFL (с ниппелем и колпачком) x для трубы 5/8"

- Просты в эксплуатации.
- Существует пять индивидуальных размеров для специальных работ.
- Для экстремальной температуры используются прокладки "VITON".
- **Инструкции по установке:**
  - 1- Установите алюминиевый канал на линию (в любом положении). Вставьте алюминиевую каретку в пазы канала.
  - 2- Зажмите каретку и канал клещами. Установите стальной штырь и завинтите.
  - 3- Держа зажим на канале и каретке, далее затяните стальной корпус (с помощью ключа).
  - 4- Продолжайте затягивать стальной корпус.  
Неопреновая прокладка обеспечивает длительное уплотнение.

