

DETECTEUR DE FUITE NON TOXIQUE BASSE TEMPERATURE

GLD-237	FLACON + BOUCHON-APPLICATEUR : 237 mL (8 oz)
GLD-947	FLACON VAPORISATEUR : 947 mL (32 oz)
GLD-3790	BOUTEILLE de 3,78 Litre (1 USG)

- Liquide détecteur de fuite sans Glycol-Ethylène.
Non congelable. En cas de fuite, des bulles résistantes grossissent sur la surface vaporisée et apparaissent fluorescentes sous une lumière noire.
- Convient pour tous **CFC, HCFC, HFC, AMMONIAC, SO₂, AIR, GAZ NATUREL...**
- Plage de Température : de **-34°C (-30°F)** à **+93°C (+200°F)**.



“TRAX” DETECTEUR CHANTIER

TRAX-40	FLACON, 38 l (1¹/₃ oz)
TRAX-300	FLACON, 355 mL (12 oz)

- Le liquide “TRAX”, clair, non toxique, produit des bulles résistantes sur toutes surfaces. S'évapore sans résidus et ne tache pas (norme militaire **MIL 25567 I ABC**).
- Détecte des fuites aussi faibles qu'un micron.
- Température de service : de **-3°C (+27°F)** à **+93°C (+200°F)**.



“TRACE 2” TRACEUR MISCIBLE

TRACE2-118	FLACON, 118 mL (4 oz)
TRACE2-474	FLACON, 474 mL (16 oz)
TRACE2-3790	BOUTEILLE de 3,78 Litre (1 USG)

- C'est un *TRACEUR* miscible avec les **CFC, HCFC, HFC**, etc. et leurs huiles minérales, synthétiques, Ester, **POE, PAO, PAG, AB, MO**, etc.
- De couleur **ROUGE**, il pointe et marque, à l'extérieur d'une tuyauterie, brasure, soudure, échangeur, etc., toute micro-fuite ou porosité (trace rouge pouvant être essuyée).
- Le “*TRACE 2*” est non volatile, sans taches ni résidus, très miscible et peu onéreux pour localiser une fuite.
- Température de service : **-37°C (-35°F)** à **+204°C (+400°F)**.
- Balayées par une lumière ultra-violette, les traces de ce produit, filtrantes à l'extérieur, deviennent fluorescentes.
- Pour vous permettre de charger ce liquide dans le système, employer le **INJEC**.



TRACEUR UNIVERSEL JAUNE FLUORESCENT

UVL-240	TRACEUR UNIVERSEL JAUNE FLUORESCENT 240 mL (8 oz)
----------------	--

- Peut être utilisé dans tout système de climatisation.
- Les 240 mL de contenance suffisent environ pour 32 installations moyennes dans l'automobile.
- Pas de dégradation dans la durée. Réagit avec toutes les lampes UV de détection de fuite.
- Conforme aux normes SAE-J2297 pour R134a et les huiles PAG. Compatible avec réfrigérant R1234yf.
- Echelle graduée sur la bouteille, permettant un dosage correct du traceur dans l'automobile. Il faut compter 7,5 mL (1/4 oz.) pour les systèmes contenant jusqu'à 1,8 kg (4 lbs.) de réfrigérant ou 0,5 L (16 oz.) d'huile. Par tranche supplémentaire de 1,8 kg, ajouter 7,5 mL.
- N'endommage pas les composants, les systèmes de récupération ou les filtres.
- Pour vous permettre de charger ce liquide dans le système, employer le **INJEC**.

