

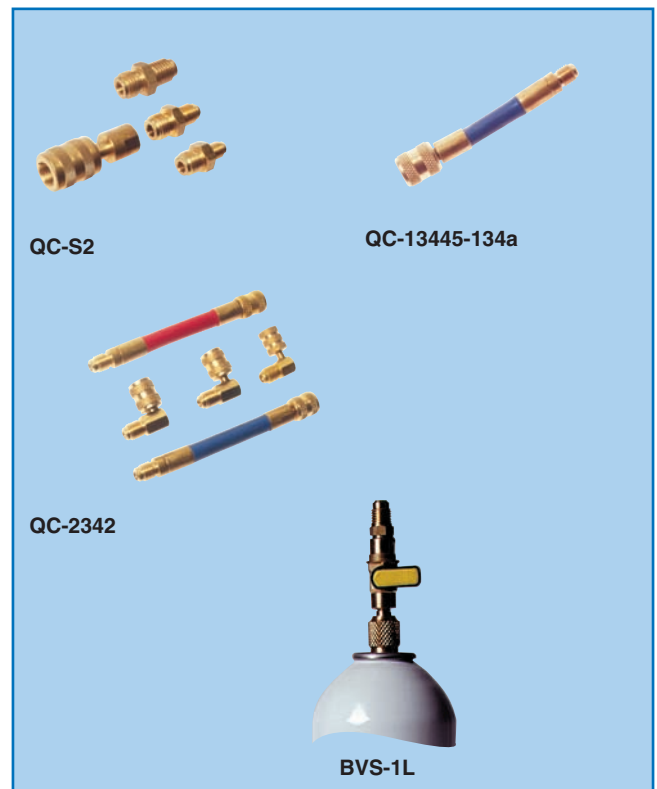
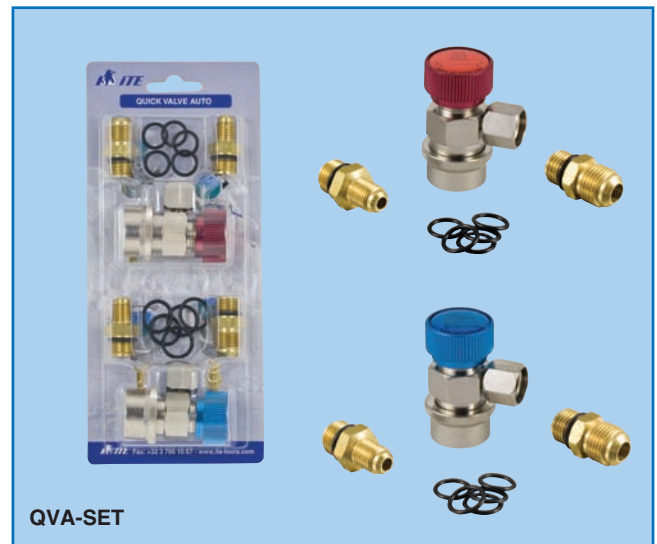
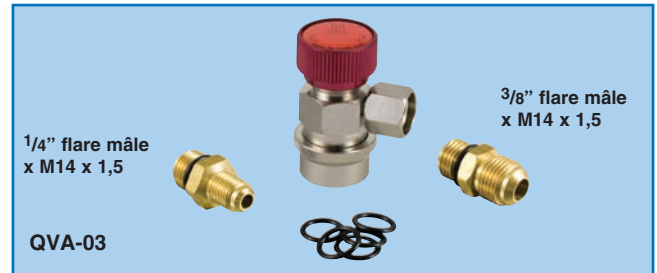
AUTOMOBILE

COUPLEURS RAPIDES POUR A/C AUTOMOBILE

- QVA-03** **COUPLEUR "AUTOMOBILE"**
 ROUGE pour côté HAUTE PRESSION
 + 2 Adaptateurs : 3/8" MFL x M14 x 1,5 et
 1/4" MFL x M14 x 1,5 et joints de remplacement.
- QVA-05** **COUPLEUR "AUTOMOBILE"**
 BLEU pour côté BASSE PRESSION
 + 2 Adaptateurs : 3/8" MFL x M14 x 1,5 et
 1/4" MFL x M14 x 1,5 et joints de remplacement.
- QVA-103** **COUPLEUR HAUTE PRESSION**
 "AUTOMOTIVE" avec joints de rechange
 Avec connexion 1/4" MFL
- QVA-105** **COUPLEUR BASE PRESSION**
 "AUTOMOTIVE" avec joints de rechange
 Avec connexion 1/4" MFL
- QVA-SET** **JEU de 2 VANNES COUPLEURS comprenant**
 1 QVA-03 (HP) et 1 QVA-05 (BP).
- QVA-SET1** **JEU de 2 VANNES COUPLEURS comprenant**
 1 QVA-103 (HP) et 1 QVA-105 (Low side).
- U1-04M14** Adaptateur de service 1/4" x M14 avec joint.
- U1-06M14** Adaptateur de service 3/8" x M14 avec joint.
- QVA-03/R1234y** **COUPLEUR HAUTE PRESSION** pour R1234yf
 Avec connexion M12 x 1,5
- QVA-05/R1234y** **COUPLEUR HAUTE PRESSION** pour R1234yf
 Avec connexion M12 x 1,5.

- QC-S2** **KIT AUTOMOBILE pour R134a comprenant :**
 1/2" fem. ACME (écrou tournant) x M14 fem.
 Avec 3 adaptateurs:
 M14 mâle x 1/4" MFL
 M14 mâle x 1/2" MFL
 M14 mâle x 1/8" MFL.
- QC-S4A-134A** **COUPLEUR "AUTO" (écrou tournant) :**
 1/2" MFL ACME x 1/4" FFL.
- QC-13445-134A** **COUPLEUR "AUTO" (écrou tournant) :**
 1/4" MFL x 1/2" femelle ACME flare.
- QC-2342** **KIT CLIM. AUTOMOBILE comprenant :**
 Flexible court 1/4" MFL x 3/16" FFL, avec écrou
 tournant, droit
 Adaptateur 1/4" MFL x 3/16" FFL, avec écrou
 tournant, coudé
 Flexible court 1/4" MFL x 1/8" FFL, avec écrou
 fixe, droit
 Adaptateur : 1/4" MFL x 1/8" FFL, avec écrou
 tournant, coudé
 Adaptateur : 1/4" MFL x 1/4" FFL, avec écrou
 tournant, coudé.

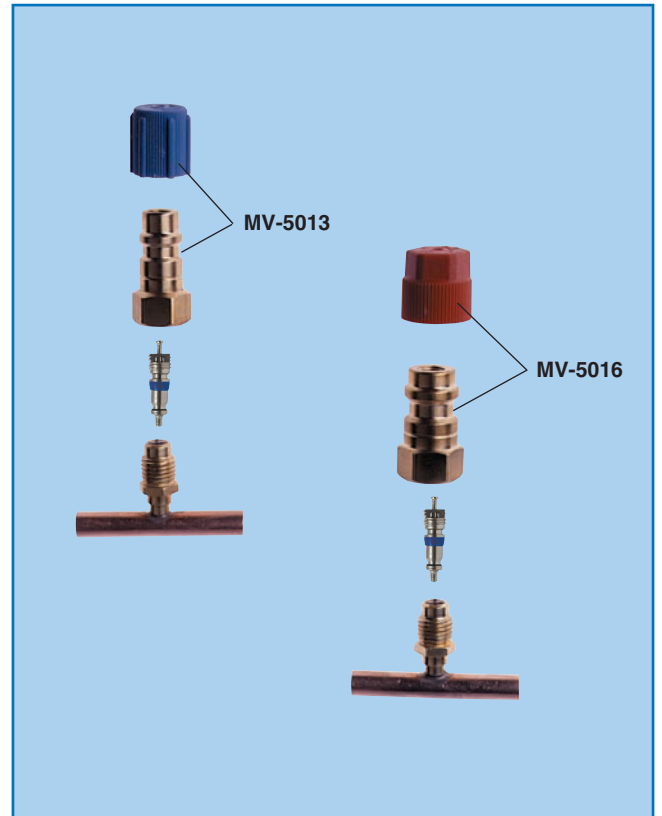
- BVS-1L** Pour les bouteilles de réfrigérant.



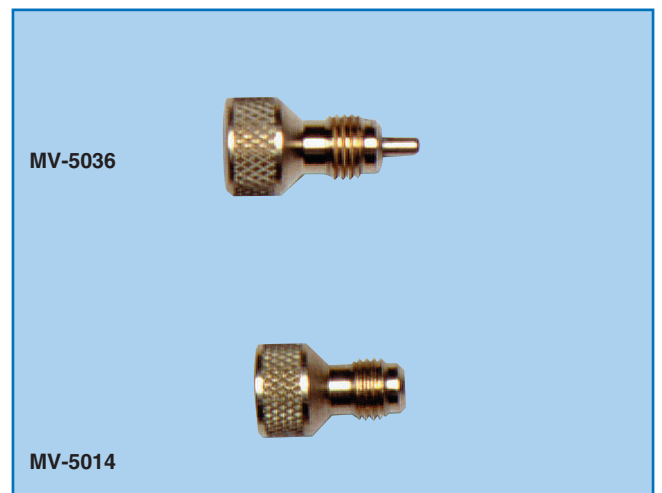
“VANNES D'ACCES FORGEES & RENFORCEES A OBTURATION AUTOMATIQUE”

- Les **CONSTRUCTEURS, INSTALLATEURS INDUSTRIELS** et autres **CONSTRUCTEURS “AUTOMOBILE”** utilisent des raccords en laiton forgé renforcés résistants aux chocs, vibrations sévères ou couples de serrage excessifs sur chantiers ou encore pour leurs stations de récupération et autres outils.
- Les **TES** et **MICRO-VANNES** d'accès automatique “**ITE**” en laiton forgé et Normes & Standard U.S. offrent une gamme complète en connexion standard **1/4” flare mâle SAE** et reçoivent toutes obus de valves et tous flexibles de service, dépresseur-poussoirs standard, capuchons divers et tous outils d'accès.

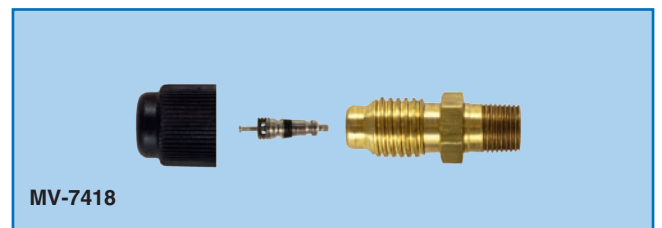
- MV-5013** TE “**EN LIGNE**” pour **RETROFIT R134a**
 Raccord rétrofit droit (13 mm) avec capuchon bleu x 1/4” FFL
- MV-5016** TE “**EN LIGNE**” pour **RETROFIT R134a**
 Raccord rétrofit droit (16 mm) avec capuchon rouge x 1/4” FFL



- MV-5036** **RACCORD UNIVERSEL “CLIM-AUTOMOBILE”**
 3/16” FFL (embout moleté pr. Auto)
 x 1/4” MFL (avec gorge de sécurité).
 Équipé d'un goujon flottant RACCORD SPÉCIAL
 A/C AUTOMOBILE
- MV-5014** **RACCORD UNIVERSEL**
 1/4” FFL (embout moleté) x
 x 1/4” MFL (avec gorge de sécurité).
 Équipé d'un goujon flottant RACCORD SPÉCIAL
 A/C AUTOMOBILE



- MV-7414** **ADAPTATEUR “CLIM” AUTOMOBILE**
 1/2” male ACME (+ obus de valve et capuchon)
 x 1/4” MPT
- MV-7418** **ADAPTATEUR “CLIM” AUTOMOBILE**
 1/2” male ACME (+ obus de valve et capuchon)
 x 1/8” MPT



OBUS DE VALVE 1/4" AUTOMOBILE

MV-3813 OUTIL COMPLET avec étui à capuchon dévissable (3 obus de valves) et clé "en bout".
MV-3814 OUTIL COMPLET pour micro-vannes standards et automobiles.

MV-3816 Tournevis multifonctions "Démonte-obus de valve"

- Compact et robuste – 7 outils en 1.
- Poignée ergonomique conçue pour une prise en main confortable et un maximum de force.
- Mécanisme à cliquet : tourne à gauche ou à droite, et également une position fixe, sans cliquet.
- Les 7 différents embouts sont rangés à l'intérieur de la poignée transparente
 - 2 x plats : 5,0, 6,0
 - 2 x Phillips : 1, 2
 - 2 x démonte-obus de valve : 4,4, 5,0
 - 1 x embout de reprise et/ou nettoyage du filetage interne d'obus de valve.

AVC-JRA OBUS DE VALVE NICKEEE "JRA"
 Cette valve est conforme aux Normes des matériels de charge pour systèmes automobile et de réfrigération japonais Conforme au **Standard JRA 2009-1991**.

AVC-GD OBUS DE VALVE "NEOPRENE"
 Large débit M8 x 100 : 30 m³/heure
 Plage Température : de -40°C à +100°C (supporte des pics de +120°C)
 Utiliser démonte-obus de valve MV-3816.

AVC-GD/HNBR OBUS DE VALVE "HNBR"
 Large débit M8 x 100 : 30 m³/heure
 Plage Température : de -40°C à +120°C (supporte des pics de +150°C)
 Utiliser démonte-obus de valve MV-3816.

RACCORDS HP-BP POUR LA CLIM AUTOMOBILE

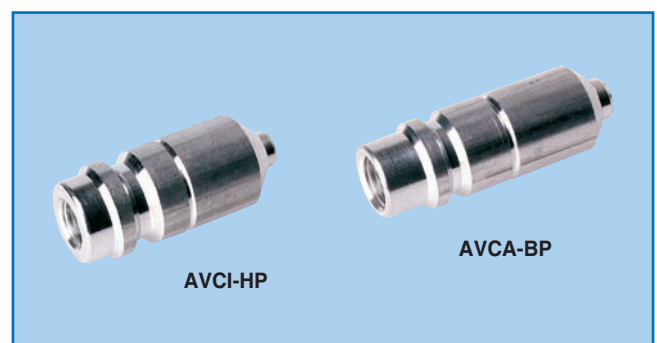
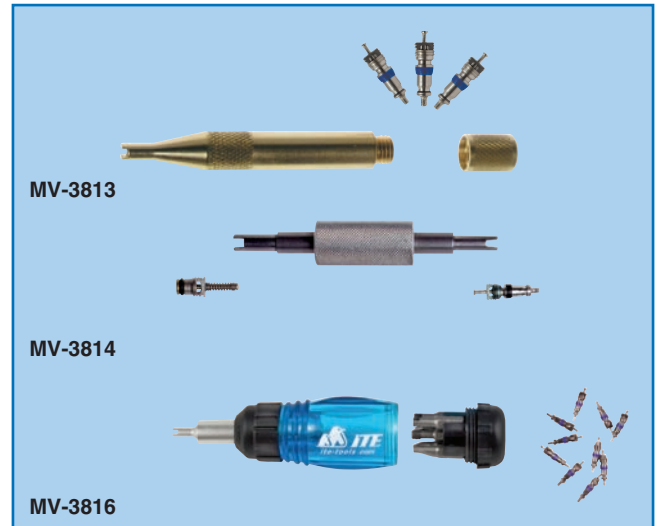
- Compatibles avec les obus de valves AVC-JRA, AVC-GD et AVC-GD/HNBR vus ci-dessus.

AVCI-HP RACCORD en acier pour HP
AVCA-HP RACCORD en aluminium pour HP
AVCI-BP RACCORD en acier pour BP
AVCA-BP RACCORD en aluminium pour BP

CAPUCHONS DIVERS "AUTOMOBILE"

AC-BP CAPUCHON AUTOMOBILE "SAE"
 Pour BASSE PRESSION (L.P.)
 Pression statique : de 0 bar à 28 bar
 Plage Température : de -40°C à +120°C.

AC-HP CAPUCHON AUTOMOBILE "SAE"
 Pour HAUTE PRESSION (H.P.)
 Pression statique : de 0 bar à 28 bar
 Plage Température : de -40°C à +120°C.



RACCORDS AUTOMOBILE "ITE" POUR RETROFIT

MV-7100

RACCORD DE CONVERSION DROIT
Pour côté HAUTE PRESSION en 3/16" FFL.

MV-7102

RACCORD DE CONVERSION DROIT
Pour côté BASSE PRESSION en 1/4" FFL.

MV-7114

RACCORD DE CONVERSION D'ANGLE
Coudé à 90°
Pour côté HAUTE PRESSION en 3/16" FFL.



CARTOUCHE-VALVES POUR "FROID" & "CLIM" AUTOMOBILE

- La gamme la plus complète pour tous systèmes classiques et industriels.

AVC-NEO/TEFLON

CARTOUCHE-VALVE "STANDARD"
Avec Joint *NEOPRENE/TEFLON*
Mécanisme interne autoguidé.
Débit : **6 m³/heure.**

AVC-NEOPRENE

CARTOUCHE-VALVE "NEOPRENE"
Débit : **12 m³/heure.**
Plage Température : de **-40°C à +100°C**
(supporte des pics de **+120°C**).

AVC-HNBR

CARTOUCHE-VALVE "HNBR"
Débit : **12 m³/heure.**
Plage Température : de **-40°C à +120°C**
(supporte des pics de **+150°C**).

