

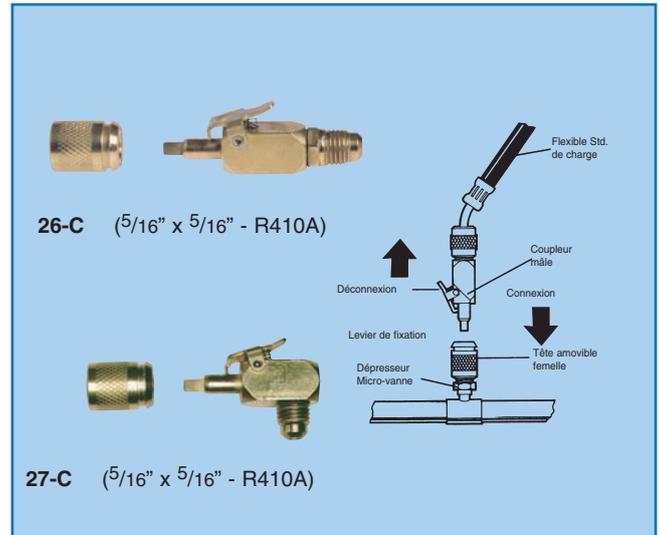
COUPLEURS RAPIDES R410A

COUPLEURS RAPIDES DE SERVICE

- 26-C** COUPLEUR DROIT (avec écrou tournant)
5/16" MFL x 5/16" FFL
- 27-C** COUPLEUR D'ANGLE à 90° (+ écrou tournant)
5/16" MFL x 5/16" FFL.

AVANTAGES

- S'adaptent à l'extrémité des flexibles de service (Côté mâle).
- L'écrou tournant moleté 1/4" flare femelle SAE, s'adapte ensuite sur toute micro-vanne d'accès du type obus de valve.
- COUPLEUR avec 1 dépresseur-poussoir de micro-valve permettant d'ouvrir sous pression, sans perte de charge ni fuite.
- Conserve la pression dans le flexible à la déconnexion (ensuite décharge du flexible vers B.P., grâce au manifold.)
- **NOTE :** Equipé d'1 déclencheur à levier, ce COUPLEUR fonctionne comme la prise d'air automatique qui vous permet de vérifier ou "regonfler" les pneus de votre véhicule à la station service. Protège l'Ozone.



ROBINETS FLEXIBLE R410A

ROBINET DROIT

- Indentifiable par couleur
- Ecrus tournant avec saignée de sécurité.

- | | | | |
|-------------------|--------------------|---|-----------------|
| BVS-05-04B | 5/16" FFL tournant | x | 1/4" MFL, bleu |
| BVS-05-04R | 5/16" FFL tournant | x | 1/4" MFL, rouge |
| BVS-05-04Y | 5/16" FFL tournant | x | 1/4" MFL, jaune |

ROBINET COUDE (90°)

- Indentifiable par couleur
- Ecrus tournant avec saignée de sécurité.

- | | | | |
|-------------------|--------------------|---|-----------------|
| BVA-05-04B | 5/16" FFL tournant | x | 1/4" MFL, bleu |
| BVA-05-04R | 5/16" FFL tournant | x | 1/4" MFL, rouge |
| BVA-05-04Y | 5/16" FFL tournant | x | 1/4" MFL, jaune |



1/4" flare mâle x
1/4" flare femelle

BVA-05-04R

MICRO-DETENDEURS POUR FLEXIBLES AVEC DEPRESSEUR-POUSSOIR

- MV-5060** DETENDEUR SUPER COMPACT
1/4" MFL (pour flexible)
x 5/16" FFL (écrou moleté tournant d'adaptation sur micro-vanne). Joints, voir page 132

- MV-2080** DETENDEUR PROFESSIONNEL
1/4" MFL (pour flexible)
x 5/16" MFL (écrou moleté tournant d'adaptation sur micro-vanne).

- Micro-Robinets de détente possédant tous un dépresseur de valve (poussoir). Adaptés à l'extrémité d'un flexible de charge ils permettent l'ouverture progressive de toute micro-vanne.
- Ils régulent le débit du réfrigérant (robinet moleté).
- Ils permettent aussi de relâcher et refermer la valve de toute micro-vanne avant de déconnecter le flexible (ceci évitant perte de réfrigérant ou giclée de gaz au visage).
- Ils sont tous équipés de la valve pour tous les anciens et nouveaux réfrigérants et leur Huiles.

MV-5060

MV-2080



VANNE D'INTERVENTION R410A

MICRO-VANNE METRIQUE "MULTI"

- MV-8500** 5/16" MFL (+ obus de valve et capuchon)
x 6 mm et 8 mm et 10 mm (extérieur)

MV-8500



VANNE D'INTERVENTION R410A A SOUDER

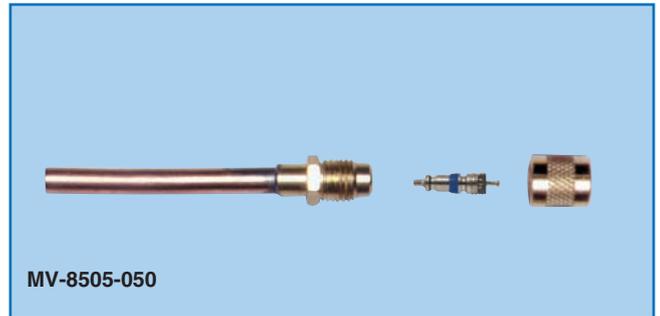
MICRO-VANNE AVEC EMBOUTS RALLONGES en METRIQUE (mm)

MV-8505-050

MICRO-VANNE + Embout de 50 mm
5/16" MFL (+ obus de valve et capuchon)
x 6 mm ODS. Compatible avec le R410A.

• INSTALLATION :

- 1- Placer le capuchon et la "valve" de côté.
- 2- Insérer le corps ou le tube cuivre rallongé de la micro-vanne dans le trou ou le tube prévu pr. la recevoir. Braser le corps de la micro-vanne.
- 3- Visser l'obus de valve dans le corps ainsi brasé. Evacuer puis charger le circuit. Replacer le capuchon.



EXTRACTEUR DE VALVES R410A

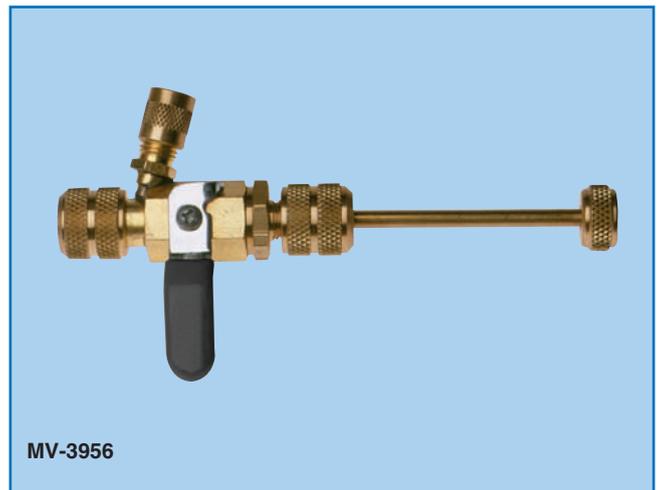
MV-3956

5/16" FFL x 5/16" MFL équipé d'un robinet vanne à boule et d'un port d'accès 1/4" MFL angle droit (+ obus de valve)

- Cet outil est l'extracteur originel conçu et fabriqué selon la **Norme ARI** et **Standard U.S.** C'est un outil de professionnel dont la garantie, la fourniture de pièces de rechange et la maintenance sont assurées.
- Voir joints "0" Ring de rechange (cde. séparée).
- Voir les divers outils utilisables avec le "MV-39..".
- Voir le type "MV-39.." avec vanne à boisseau.

• INSTRUCTIONS & MODE D'EMPLOI :

- 1- Visser le "MV-39.." sur tout raccord ou micro-vanne d'intervention avec sortie en 5/16" flare mâle SAE. En utilisant l'écrou moleté (avec joint d'étanchéité) serré avec les doigts.
- 2- Avec le robinet-côté ouvert (dévisser), pousser la tige du "MV-39.." et en tournant légèrement (vissant), agripper la tête de l'obus de valve (On sent l'étrier de la tige s'encaster sur la tête de valve).
- 3- Tourner cette tige-grappin en dévissant. Ceci permet de dévisser l'obus de valve.
- 4- Retirer alors la tige-grappin (avec la valve) jusqu'à l'épaulement d'arrêt. Fermer (en vissant) le robinet de côté.
- 5- Dévisser alors l'écrou de maintien de la tige-grappin (avec la valve agrippée). Le "MV-39.." offre maintenant un accès direct au circuit (en 1/4" flare mâle SAE standard) et disposant du robinet côté de manœuvre (Ouvert-Fermé).
- 6- Replacer une nouvelle valve à l'extrémité de la tige-grappin. Refixer celle-ci sur le "MV-39..". Ré-ouvrir le robinet de côté. Pousser la tige-grappin à nouveau. Visser la nouvelle Valve dans son logement.



CAPUCHON R410A

MV-4910

5/16" flare SAE capuchon rond moleté en laiton avec joint en néoprène



COUPLEURS RAPIDES R410A

QCS-5/16x1/4

ADAPTATEUR droit Spécial R410A
5/16" FFL avec écrou tournant et dépresseur
x 1/4" MFL.

QCA-5/16x1/4

ADAPTATEUR coudé (90°) Spécial R410A
5/16" FFL avec écrou tournant et dépresseur
x 1/4" MFL.

PIECES DETACHEES

MV-85/G

Joint 5/16" pour série MV-85

MV-5164

Joint 5/16" pour MV-5060

