

# AUTOMÓVIL

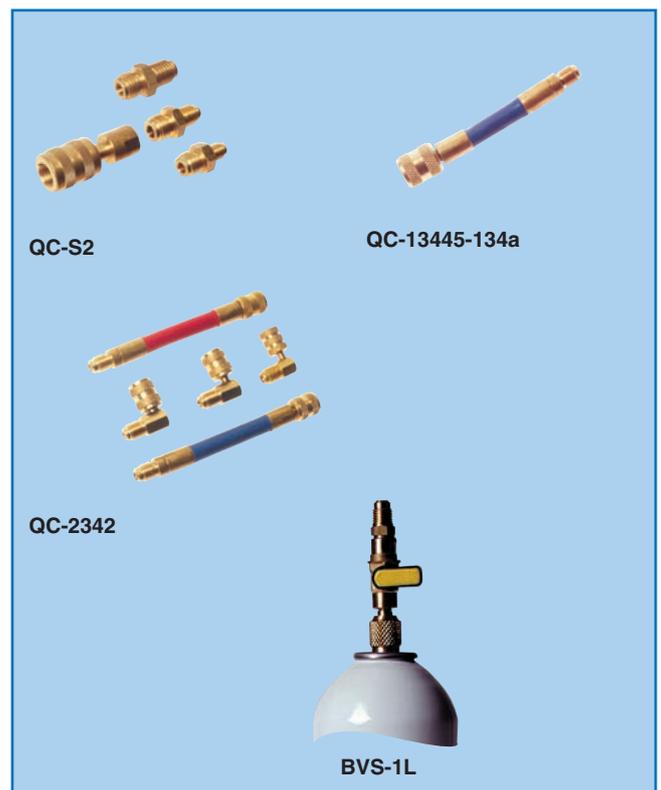
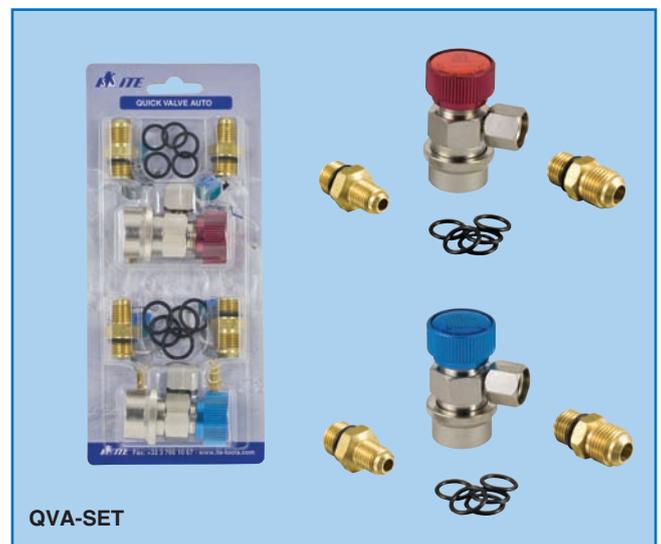
## ACOPLADORES RÁPIDOS "AUTOMÓVIL"

- Se adapta sobre la nueva toma CLIM-AUTO para R134a
- Válvula de maniobra de multibolas (Norma SAE J2197)

<b>QVA-03</b>	<b>ACOPLADOR "AUTOMÓVIL"</b> Rojo para Alta presión + 2 adaptadores 3/8" MFL x M14 x 1,5 1/4" MFL x M14 x 1,5 y juntas de repuesto
<b>QVA-05</b>	<b>ACOPLADOR "AUTOMÓVIL"</b> Azul para Baja presión + 2 adaptadores 3/8" MFL x M14 x 1,5 1/4" MFL x M14 x 1,5 y juntas de repuesto
<b>QVA-103</b>	<b>ACOPLADOR "AUTOMOTIVE" de Alta Presión</b> Con juntas de recambio Con una conexión 1/4" MFL
<b>QVA-105</b>	<b>ACOPLADOR "AUTOMOTIVE" de Baja Presión</b> Con juntas de recambio Con una conexión 1/4" MFL
<b>QVA-SET</b>	<b>Equipo de 2 ACOPLADORES</b> contiene QVA-03 (Alta Presión) y QVA-05 (Baja Presión)
<b>QVA-SET1</b>	<b>Equipo de 2 ACOPLADORES</b> contiene QVA-103 (Alta Presión) y QVA-105 (Baja Presión)
<b>U1-04M14</b>	Adaptador 1/4" x M14 + O-ring
<b>U1-06M14</b>	Adaptador 3/8" x M14 + O-ring
<b>QVA-03/R1234y</b>	<b>ACOPLADOR alta presión</b> para R1234yf Con conexión M12 x 1,5
<b>QVA-05/R1234y</b>	<b>ACOPLADOR baja presión</b> para R1234yf Con conexión M12 x 1,5

<b>QC-S2</b>	<b>ACOPLADOR AUTO EQUIPO para R134a</b> 1/2" Hembra ACME tuerca loca x M14 Hembra con 3 adaptadores: M14 macho x 1/4" MFL M14 macho x 1/2" MFL M14 macho x 1/8" MFL
<b>QC-S4A-134a</b>	<b>ACOPLADOR AUTO:</b> 1/2" MFL ACME x 1/4" FFL, tuerca loca
<b>QC-13445-134a</b>	<b>ACOPLADOR AUTO:</b> 1/4" MFL x 1/2" hembra ACME, tuerca loca
<b>QC-2342</b>	<b>JUEGO DE ACOPLADOR</b> 1/4" MFL x 3/16" FFL tuerca loca, manguera corto 1/4" MFL x 3/16" FFL tuerca loca, ángulo 1/4" MFL x 1/8" FFL tuerca loca, manguera corto 1/4" MFL x 1/8" FFL tuerca loca, ángulo 1/4" MFL x 1/4" FFL tuerca loca, ángulo

**BVS-1L** Válvula de bola para botella.



**“Válvulas de acceso forjadas y reforzadas para OEM’S con obturación automática”**

**DESCRIPCIÓN**

- Los OEM, instaladores industriales y otros constructores “AUTOMÓVIL” usan racores de latón forjados reforzados resistentes a los golpes, vibraciones severas o par de presiones excesivas en las obras o para sus estaciones de recuperación y otras herramientas.
- Los tes y microválvulas de acceso automático “ITE” de latón forjado y de normas y estándar US ofrecen una gama completa de conexión estándar 1/4” flare macho SAE y reciben todos obuses y todas mangueras de servicio, depresor pulsador estándar, capuchones diversos y todas herramientas de acceso.

**MV-5013** **TE para RETROFIT R134a CON TIJA**  
Conexión recta para automóvil alta tija (13 mm) con obús y tapón de plástico azul x 1/4” FFL

**MV-5016** **TE para RETROFIT R134a CON TIJA**  
Conexión recta para automóvil alta tija (16 mm) con obús y tapón de plástico rojo x 1/4” FFL



**MV-5036** **ADAPTADOR “CLIMATIZACIÓN” AUTOMÓVIL**  
3/16” FFL (contera estriada para auto)  
x 1/4” MFL (con garganta de seguridad)  
Contiene un depresor no atornillado *RACORES ESPECIALES PARA AUTOMÓVIL A/C.*

**MV-5014** **ADAPTADOR “CLIMATIZACIÓN” AUTOMÓVIL**  
1/4” FFL (con estriada)  
x 1/4” MFL (con garganta de seguridad)  
Contiene un depresor no atornillado *RACORES ESPECIALES PARA AUTOMÓVIL A/C.*



**MV-7414** **ADAPTADOR “CLIMATIZACIÓN” AUTOMÓVIL**  
1/2” macho ACME (+ obús y tapón de plástico)  
x 1/4” MPT.

**MV-7418** **ADAPTADOR “CLIMATIZACIÓN” AUTOMÓVIL**  
1/2” macho ACME (+ obús y tapón de plástico)  
x 1/8” MPT



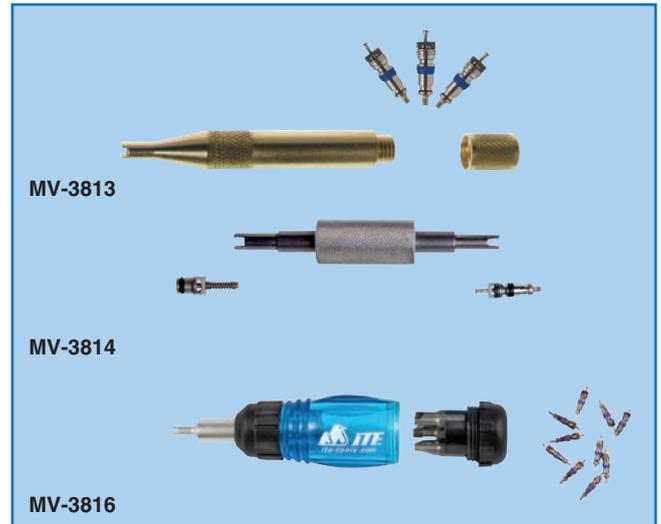
## OBUSES PARA VÁLVULA PARA AUTOMÓVIL

**MV-3813** HERRAMIENTA COMPLETA con estuche a capuchón (3 obuses y llave)

**MV-3814** HERRAMIENTA COMPLETA para microválvula estándar y automóvil

**MV-3816** EQUIPO DE HERRAMIENTAS PARA OBUSES

- Compacto, contiene 7-in-1.
- Mango adaptado a su mano dando más fuerza.
- Mecanismo chicharra izquierda o derecha, o fijo.
- Capuchón soporte de 7 Herramientas almacenado en el mango translucido.
  - Herramienta cabeza partida: 5,0, 6,0
  - Philips: 1, 2
  - Herramienta saca obuses: 4,4, 5,0
  - Herramienta limpiador de rosca



**AVC-JRA** OBÚS NIQUELADO "JRA"

Esta válvula es conforme a las normas de los materiales de carga para sistemas automóvil y de refrigeración japonesa conforme al estándar **JRA 2009-1991**

**AVC-GD** OBÚS "NEOPRENE"

Caudal M8 x 100: 30 m<sup>3</sup>/ hora  
 Rango de temperatura: **-40°C a +100°C**  
 Resiste a los picos de **+120°C**  
 Se utilice con el MV-3816

**AVC-GD/HNBR** OBÚS "HNBR"

Caudal M8 x 100: 30 m<sup>3</sup>/ hora  
 Rango de temperatura: **-40°C a +120°C**  
 Resiste a los picos de **+150°C**  
 Se utilice con el MV-3816



## ACCESO AP - BP PARA AUTOMÓVIL

- Obuses y juntas por racores AVC-JRA, AVC-GD y AVC-GD/HNBR para automóvil

**AVCI-HP** ACCESO con cuerpo de acero

**AVCA-HP** ACCESO con cuerpo de aluminio

**AVCI-BP** ACCESO con cuerpo de acero

**AVCA-BP** ACCESO con cuerpo de aluminio



## TAPONES PARA AUTOMÓVIL

**AC-BP** TAPÓN PARA BP.  
 Presión estática: **0 a 28 bar**  
 Rango de temperatura: **-40°C a +120°C**

**AC-HP** TAPÓN PARA AP.  
 Presión estática: **0 a 28 bar**  
 Rango de temperatura: **-40°C a +120°C**



## RACORES AUTOMÓVIL “ITE” PARA RETROFIT

**MV-7100**

**RACOR RECTO DE CONVERSIÓN**  
para alta presión 3/16" FFL

**MV-7102**

**RACOR RECTO DE CONVERSIÓN**  
para baja presión 1/4" FFL

**MV-7114**

**RACOR ÁNGULO 90° DE CONVERSIÓN**  
para alta presión 3/16" FFL



## OBUSES PARA FRÍO y “CLIMATIZACIÓN” AUTOMÓVIL

- La gama la más completa para todos los sistemas clásicos e industriales

**AVC-NEO/TEFLON**

**OBÚS ESTÁNDAR CON JUNTA**  
**NEOPRENO / TEFLÓN**  
Mecanismo interno autoguiado  
Caudal: **6 m<sup>3</sup>/ hora**

**AVC-NEOPRENE**

**OBÚS “NEOPRENE”**  
Caudal: **12 m<sup>3</sup>/ hora**  
Rango de temperatura: **-40°C a +100°C**  
Resiste a los picos de **+120°C**

**AVC-HNBR**

**OBÚS “HNBR”**  
Caudal: **12 m<sup>3</sup>/ hora**  
Rango de temperatura: **-40°C a +120°C**  
Resiste a los picos de **+150°C**

