

AUTOMÓVIL

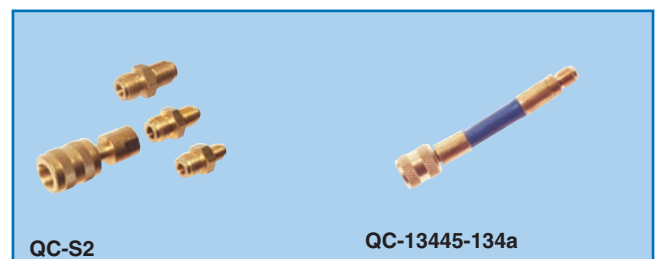
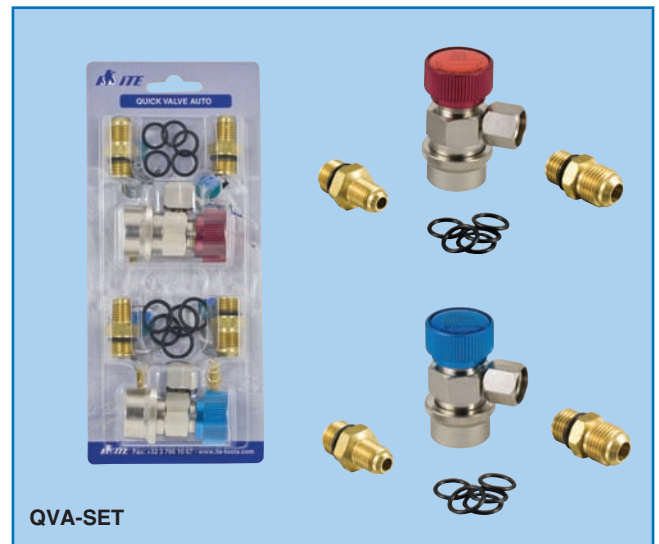
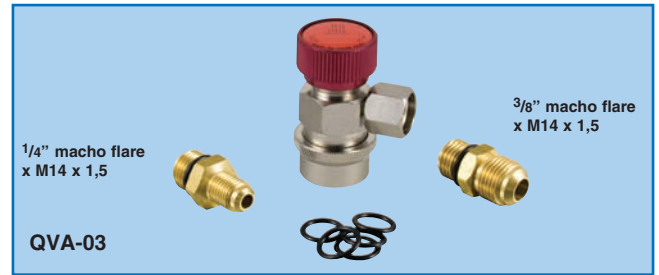
ACOPLADORES RÁPIDOS "AUTOMÓVIL"

- Se adapta sobre la nueva toma CLIM-AUTO para R134a
- Válvula de maniobra de multibolas (Norma SAE J2197)

QVA-03	ACOPLADOR "AUTOMÓVIL" Rojo para Alta presión + 2 adaptadores 3/8" MFL x M14 x 1,5 1/4" MFL x M14 x 1,5 y juntas de repuesto
QVA-05	ACOPLADOR "AUTOMÓVIL" Azul para Baja presión + 2 adaptadores 3/8" MFL x M14 x 1,5 1/4" MFL x M14 x 1,5 y juntas de repuesto
QVA-103	ACOPLADOR "AUTOMOTIVE" de Alta Presión Con juntas de recambio Con una conexión 1/4" MFL
QVA-105	ACOPLADOR "AUTOMOTIVE" de Baja Presión Con juntas de recambio Con una conexión 1/4" MFL
QVA-SET	Equipo de 2 ACOPLADORES contiene QVA-03 (Alta Presión) y QVA-05 (Baja Presión)
QVA-SET1	Equipo de 2 ACOPLADORES contiene QVA-103 (Alta Presión) y QVA-105 (Baja Presión)
U1-04M14	Adaptador 1/4" x M14 + O-ring
U1-06M14	Adaptador 3/8" x M14 + O-ring
QVA-03/R1234y	ACOPLADOR alta presión para R1234yf Con conexión M12 x 1,5
QVA-05/R1234y	ACOPLADOR baja presión para R1234yf Con conexión M12 x 1,5

QC-S2	ACOPLADOR AUTO EQUIPO para R134a 1/2" Hembra ACME tuerca loca x M14 Hembra con 3 adaptadores: M14 macho x 1/4" MFL M14 macho x 1/2" MFL M14 macho x 1/8" MFL
QC-S4A-134a	ACOPLADOR AUTO: 1/2" MFL ACME x 1/4" FFL, tuerca loca
QC-13445-134a	ACOPLADOR AUTO: 1/4" MFL x 1/2" hembra ACME, tuerca loca
QC-2342	JUEGO DE ACOPLADOR 1/4" MFL x 3/16" FFL tuerca loca, manguera corto 1/4" MFL x 3/16" FFL tuerca loca, ángulo 1/4" MFL x 1/8" FFL tuerca loca, manguera corto 1/4" MFL x 1/8" FFL tuerca loca, ángulo 1/4" MFL x 1/4" FFL tuerca loca, ángulo

BVS-1L	Válvula de bola para botella.
---------------	-------------------------------



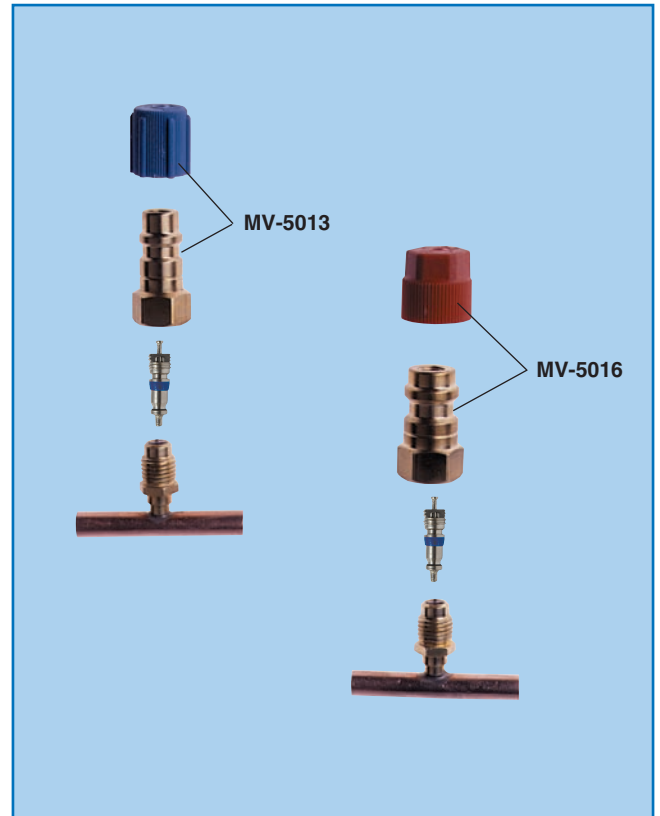
“Válvulas de acceso forjadas y reforzadas para OEM’S con obturación automática”

DESCRIPCIÓN

- Los OEM, instaladores industriales y otros constructores “AUTOMÓVIL” usan racores de latón forjados reforzados resistentes a los golpes, vibraciones severas o par de presiones excesivas en las obras o para sus estaciones de recuperación y otras herramientas.
- Los tes y microválvulas de acceso automático “ITE” de latón forjado y de normas y estándar US ofrecen una gama completa de conexión estándar 1/4” flare macho SAE y reciben todos obuses y todas mangueras de servicio, depresor pulsador estándar, capuchones diversos y todas herramientas de acceso.

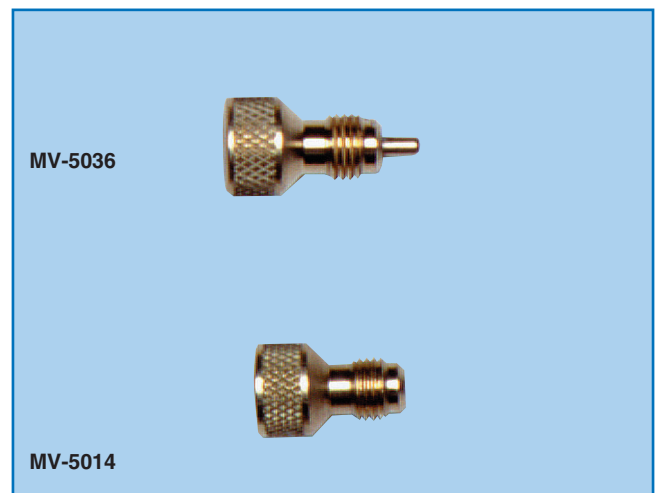
MV-5013 **TE para RETROFIT R134a CON TIJA**
Conexión recta para automóvil alta tija (13 mm) con obús y tapón de plástico azul x 1/4” FFL

MV-5016 **TE para RETROFIT R134a CON TIJA**
Conexión recta para automóvil alta tija (16 mm) con obús y tapón de plástico rojo x 1/4” FFL



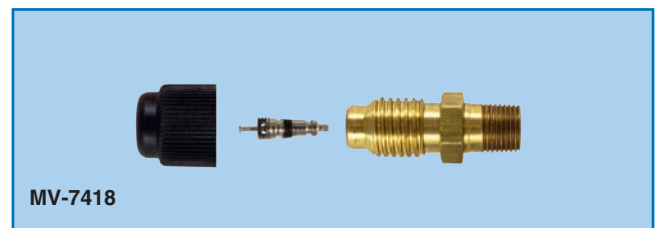
MV-5036 **ADAPTADOR “CLIMATIZACIÓN” AUTOMÓVIL**
3/16” FFL (contera estriada para auto)
x 1/4” MFL (con garganta de seguridad)
Contiene un depresor no atornillado *RACORES ESPECIALES PARA AUTOMÓVIL A/C.*

MV-5014 **ADAPTADOR “CLIMATIZACIÓN” AUTOMÓVIL**
1/4” FFL (con estriada)
x 1/4” MFL (con garganta de seguridad)
Contiene un depresor no atornillado *RACORES ESPECIALES PARA AUTOMÓVIL A/C.*



MV-7414 **ADAPTADOR “CLIMATIZACIÓN” AUTOMÓVIL**
1/2” macho ACME (+ obús y tapón de plástico)
x 1/4” MPT.

MV-7418 **ADAPTADOR “CLIMATIZACIÓN” AUTOMÓVIL**
1/2” macho ACME (+ obús y tapón de plástico)
x 1/8” MPT



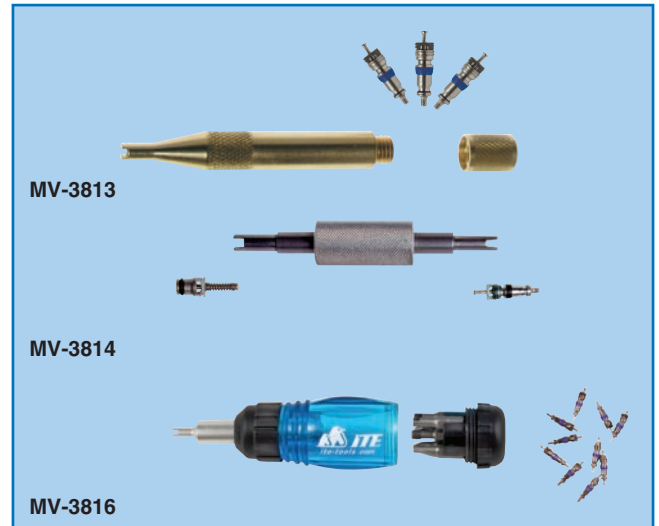
OBUSES PARA VÁLVULA PARA AUTOMÓVIL

MV-3813 HERRAMIENTA COMPLETA con estuche a capuchón (3 obuses y llave)

MV-3814 HERRAMIENTA COMPLETA para microválvula estándar y automóvil

MV-3816 EQUIPO DE HERRAMIENTAS PARA OBUSES

- Compacto, contiene 7-in-1.
- Mango adaptado a su mano dando más fuerza.
- Mecanismo chicharra izquierda o derecha, o fijo.
- Capuchón soporte de 7 Herramientas almacenado en el mango translucido.
 - Herramienta cabeza partida: 5,0, 6,0
 - Philips: 1, 2
 - Herramienta saca obuses: 4,4, 5,0
 - Herramienta limpiador de rosca



AVC-JRA OBÚS NIQUELADO "JRA"

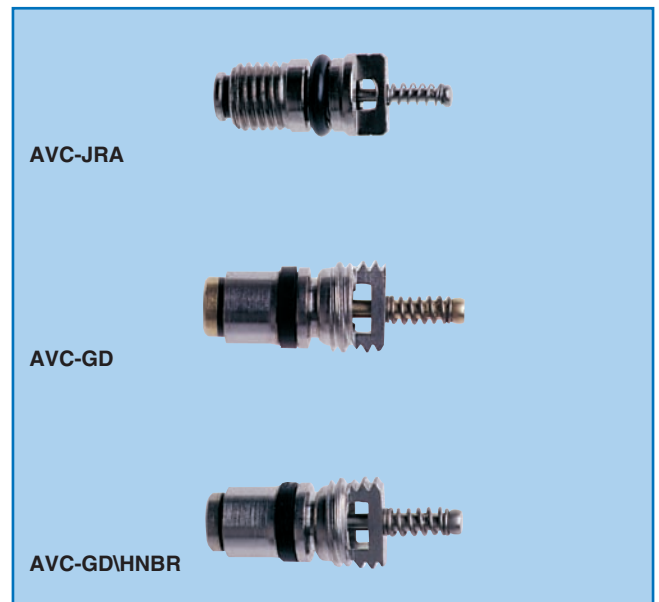
Esta válvula es conforme a las normas de los materiales de carga para sistemas automóvil y de refrigeración japonesa conforme al estándar JRA 2009-1991

AVC-GD OBÚS "NEOPRENE"

Caudal M8 x 100: 30 m³/ hora
 Rango de temperatura: -40°C a +100°C
 Resiste a los picos de +120°C
 Se utilice con el MV-3816

AVC-GD/HNBR OBÚS "HNBR"

Caudal M8 x 100: 30 m³/ hora
 Rango de temperatura: -40°C a +120°C
 Resiste a los picos de +150°C
 Se utilice con el MV-3816



ACCESO AP - BP PARA AUTOMÓVIL

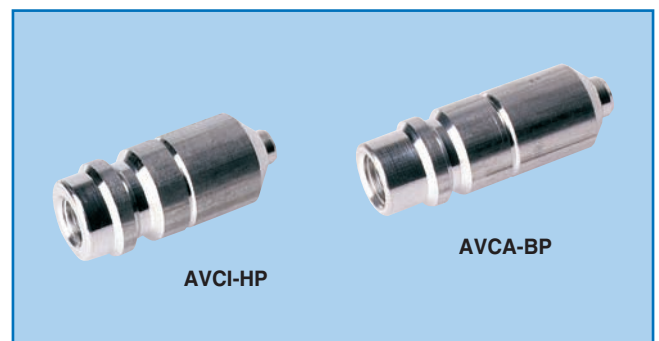
- Obuses y juntas por racores AVC-JRA, AVC-GD y AVC-GD/HNBR para automóvil

AVCI-HP ACCESO con cuerpo de acero

AVCA-HP ACCESO con cuerpo de aluminio

AVCI-BP ACCESO con cuerpo de acero

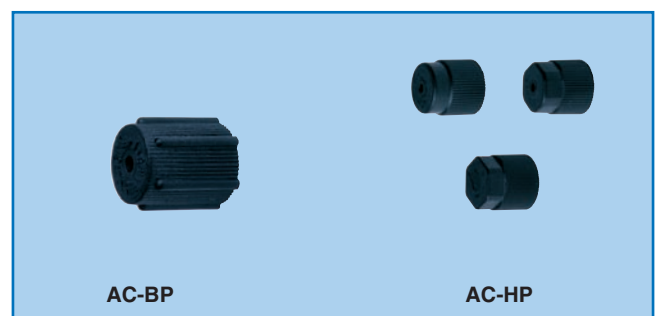
AVCA-BP ACCESO con cuerpo de aluminio



TAPONES PARA AUTOMÓVIL

AC-BP TAPÓN PARA BP.
 Presión estática: 0 a 28 bar
 Rango de temperatura: -40°C a +120°C

AC-HP TAPÓN PARA AP.
 Presión estática: 0 a 28 bar
 Rango de temperatura: -40°C a +120°C



RACORES AUTOMÓVIL “ITE” PARA RETROFIT

MV-7100

RACOR RECTO DE CONVERSIÓN
para alta presión 3/16" FFL

MV-7102

RACOR RECTO DE CONVERSIÓN
para baja presión 1/4" FFL



MV-7114

RACOR ÁNGULO 90° DE CONVERSIÓN
para alta presión 3/16" FFL



OBUSES PARA FRÍO y “CLIMATIZACIÓN” AUTOMÓVIL

- La gama la más completa para todos los sistemas clásicos e industriales

AVC-NEO/TEFLON

OBÚS ESTÁNDAR CON JUNTA
NEOPRENO / TEFLÓN
Mecanismo interno autoguiado
Caudal: **6 m³/ hora**

AVC-NEOPRENE

OBÚS “NEOPRENE”
Caudal: **12 m³/ hora**
Rango de temperatura: **-40°C a +100°C**
Resiste a los picos de **+120°C**

AVC-HNBR

OBÚS “HNBR”
Caudal: **12 m³/ hora**
Rango de temperatura: **-40°C a +120°C**
Resiste a los picos de **+150°C**

