

# ÖLABSCHEIDER

“FORTSCHRITTLICHE TECHNOLOGIE”

## MERKMALE

- Geeignet für **R12, R22, R502, R134a, R404A, R507** und sämtliche anderen **FCKW, HFKW** und **H-FCKW** haltigen Kältemittel und deren Öle.
- Maximaler Arbeitsdruck: **31 bar** (450 psi).
- BERSTDRUCK: **175 bar** (2500 psi).
- Maximaler Arbeitsdruck für Edelstahlvarianten: **62 bar** (880 psi).
- Maximaler Arbeitsdruck für den Ölrückführungsmechanismus: **28 bar** (400 psi).
- **ODS Lötanschlüsse**.
- **NPT Innengewindeanschlüsse** für Schraubverbindungen.
- Ölrückführungsanschluss: **3/8" SAE Außengewinde** (auf der Oberseite).
- Eisenhaltige und sonstige Rückstände im Kältemittel werden durch feinmaschige Kupfersiebe am Ein- und Auslass des Ölabscheiders sowie einem Magnetpin im Inneren festgehalten.
- Eine spezielle Filterplatte verhindert, dass das Öl mit dem durchfließenden Kältemittel weitergeleitet wird.
- CE-Zulassung (PED zugelassen).

## WARUM EINEN ÖLABSCHEIDER EINSETZEN?

- Ein ihrer Anlage angemessener Ölabscheider wird zuverlässig und effizient die Ölrückstände aus der Hochdruckseite absorbieren und zum Kompressor auf die Niederdruckseite zurückführen.
- Daraus resultieren folgende Vorteile:
  - Ein konstantes Ölniveau im Kompressorgehäuse.
  - Eine höhere Lebensdauer des Kompressors.
  - Sauberes Kältemittel, welches für eine effizientere Arbeit im Kältekreislauf und idealen Wärmetransport von Verdampfer und Kondensator sorgt.

## WIE EINEN ÖLABSCHEIDER EINSETZEN?

- Gasförmiges Kältemittel wird immer Ölrückstände enthalten, um dies zu unterbinden, wurden diese Ölabscheider entwickelt.
  - Ein positiver Richtungswechsel für das Gasgemisch ist das Ergebnis schwererer Ölpartikel.
  - Der anfänglich hohe Geschwindigkeitsrückgang des Ölgemisches resultiert aus der Ölkondensation im Inneren des Ölabscheiders.
  - Das Öl wird durch einen separaten Mechanismus zum Kompressor zurückgeführt.
  - Nu gereinigtes (von Öl befreites) Kältemittel wird den Kreislauf Richtung Kondensator in normaler Fließgeschwindigkeit durchlaufen.

## WO EINEN ÖLABSCHEIDER EINSETZEN?

Der Ölabscheider sollte saugseitig zwischen Kompressor und Kondensator in einer vertikalen Position montiert werden.

### 1) ANSCHLÜSSE

Die Anschlüsse von Einlass und Auslass müssen mindestens genau so dimensioniert sein, wie die Saugleitung, größer ist auch OK, kleiner dürfen sie auf keinen Fall sein.

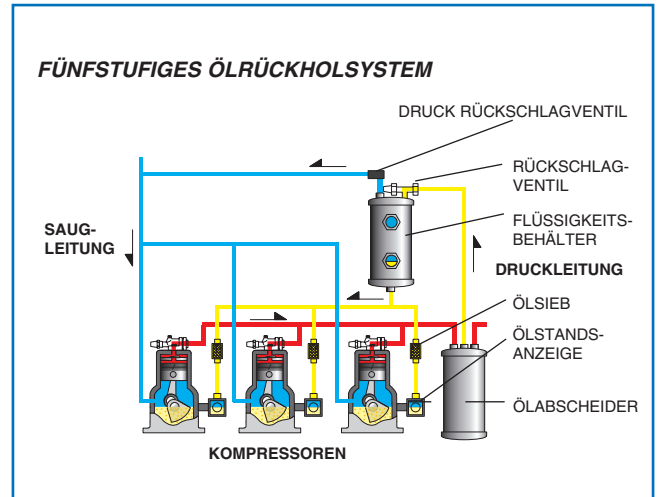
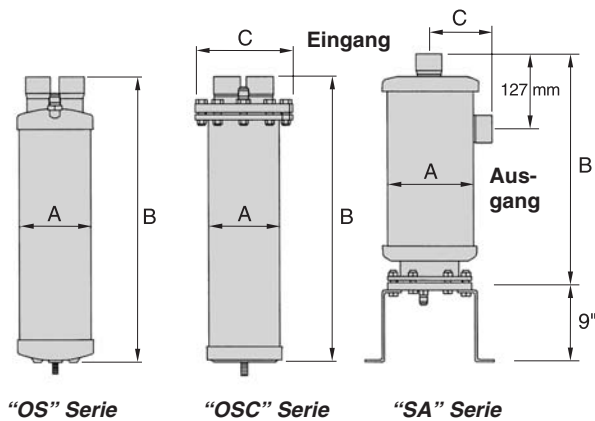
### 2) NENNKAPAZITÄT / NENNGRÖSSE

Die Effizienz der Ölabscheidung hängt im Wesentlichen von der Leistung des Ölabscheiders ab. Dies bedeutet, dass auch bei großen Anlagen, welche durch mehrere Kompressoren betrieben werden ein einziger Ölabscheider ausreichend sein kann. Bei Leistungseinbußen (Ausfall eines Kompressors beispielsweise) wird sich allerdings auch die Effektivität des dann überdimensionierten Ölabscheiders reduzieren. Hierzu empfiehlt es sich, ggf. doch mehrere auf die einzelnen Kompressoren abgestimmte Ölabscheider zu montieren.

### 3) ÖLFÜLLUNG

NACH erfolgter Installation und VOR Inbetriebnahme nicht die erste Ölfüllung des Ölabscheiders vergessen. Füllen Sie den Abscheider mit der vorgegebenen Menge Öl (Beachten Sie hierzu auch die Tabelle).





## TECHNISCHE DATEN

- KÄLTELEISTUNG IN KW BEI VERDÄMPFUNGSTEMPERATUREN IN °C
- KAPAZITÄTEN IN KW (1 KW = 860 Fg/h = 0,284 US TONNEN)

### “OS” KOMPAKTE SERIE

KAT NR.	AN-SCHLÜSSE	ABMESSUNGEN (mm)			R22		R502		R134a		R404A R507		Maxi Durchfl (m³/h)	erf. Ölfül. (cl)	Gewicht (kg)
		A	B	C	-40°C	+5°C	-40°C	+5°C	-40°C	+5°C	-40°C	+5°C			
TYP S	(ODS)														
OS-81	3/8"	102	210	-	3,5	5,3	3,5	5,3	2,6	3,5	3,5	5,3	1,7	34	2,3
OS-82	1/2"	102	261	-	5,3	7,1	5,3	7,1	3,5	5,3	5,3	7,0	2,5	34	2,7
OS-85	5/8"	102	362	-	15,8	19,3	16,7	20,2	10,5	14,1	14,1	19,3	6,8	34	3,2
OS-87	7/8"	102	451	-	24,6	28,1	26,4	29,9	15,8	19,3	22,8	29,9	11,0	34	4,1
OS-88	1 1/8"	102	534	-	31,6	36,9	33,4	40,4	21,1	26,4	28,9	38,7	13,6	34	4,6
OS-90	1 3/8"	102	540	-	40,4	47,5	41,2	51,0	28,2	33,4	36,9	49,2	17,0	34	4,6

### “OSC” REINIGENDE SERIE

KAT NR.	AN-SCHLÜSSE	ABMESSUNGEN (mm)			R22		R502		R134a		R404A R507		Maxi Durchfl (m³/h)	erf. Ölfül. (cl)	Gewicht (kg)
		A	B	C	-40°C	+5°C	-40°C	+5°C	-40°C	+5°C	-40°C	+5°C			
TYP S	(ODS)														
OSC-85	5/8"	102	362	139,7	15,8	19,3	16,7	20,2	10,5	14,1	14,1	19,3	6,8	34	5,0
OSC-87	7/8"	102	451	139,7	24,6	28,1	26,4	29,9	15,8	19,3	22,8	29,9	10,2	34	6,0
OSC-88	1 1/8"	102	534	139,7	31,6	36,9	33,4	40,4	21,1	26,4	28,9	38,7	13,6	34	6,4
OSC-90	1 3/8"	102	540	139,7	40,4	47,5	42,2	51,0	28,2	33,4	36,9	49,2	17,0	34	6,4
OSC-92	1 5/8"	102	553	139,7	42,2	49,2	45,7	52,7	38,7	45,8	53,0	67,0	23,8	34	6,4

### “SA” EXTREM LEISTUNGSSTARKER ÖLABSCHEIDER

KAT NR.	AN-SCHLÜSSE	ABMESSUNGEN (mm)			R22		R502		R134a		R404A R507		Maxi Durchfl (m³/h)	erf. Ölfül. (cl)	Gewicht (kg)
		A	B	C	-40°C	+5°C	-40°C	+5°C	-40°C	+5°C	-40°C	+5°C			
TYP S	(ODS)														
SA-507	2 1/8"	152	486	-	87,9	105,4	105,4	123,0	63,3	74,0	84,4	109,0	38,3	85	9,0

### HINWEISE

- Vor der Installation des Ölabscheiders, sollte etwas Öl (das gleiche, wie im Kompressor) eingefüllt werden. Sehen Sie bitte die nötige Füllmenge in oben aufgeführter Tabelle in cl (Centiliter).
- Beachten Sie bei Ihrer Kalkulation auch folgende Abmessungen: **1 m³/h = 0,59 CFM** und **1 Kg = 2,2 Lbs**.
- Alle gezeigten Werte basieren auf folgende Temperaturangaben: **+38°C (+100°F)** Kondensattemperatur und **+18°C (+65°F)** Sauggasttemperatur sowie auf die gleiche Anschlussgröße wie am Ventil der Saugseite des Kompressors.
- Fragen Sie uns zur korrekten Auswahl der 5 richtigen Schritte bei der Auswahl des Ölrückführungssystems für Ihre spezielle Anwendung.