

## VENTILKERNENTFERNER

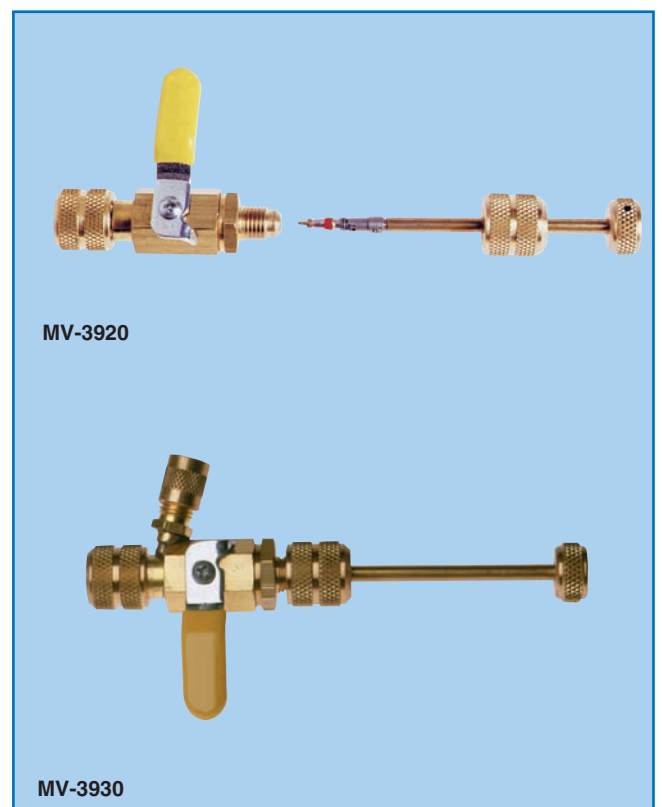
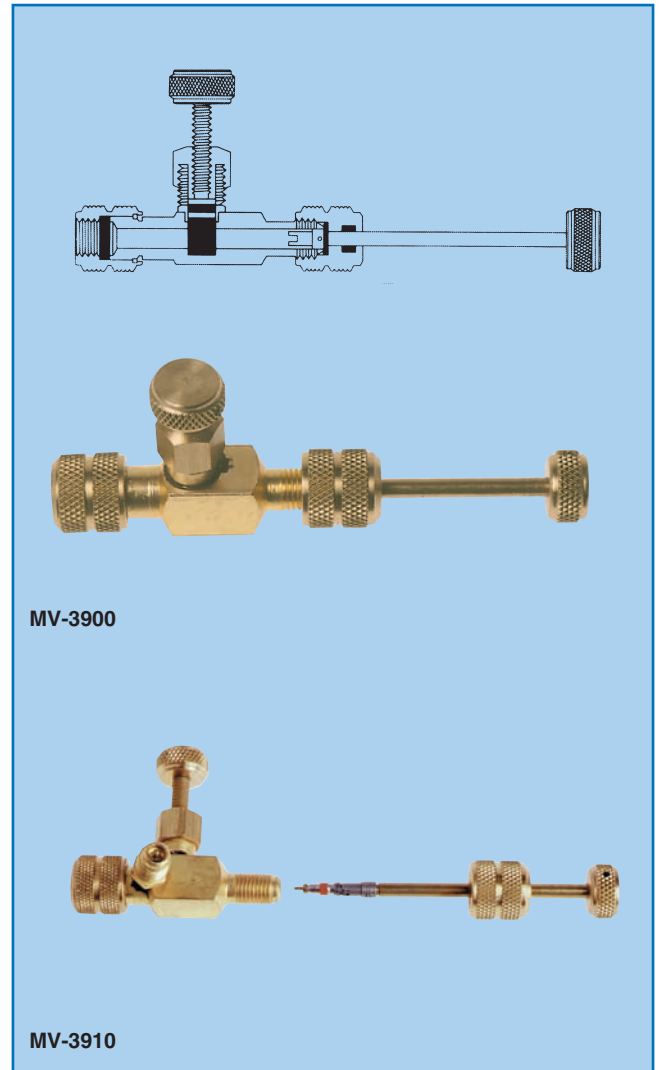
<b>MV-3900</b>	1/4" SAE Innengewinde x 1/4" SAE Außengewinde mit Absperrventil
<b>MV-3910</b>	1/4" SAE Innengewinde x 1/4" SAE Außengewinde mit Absperrventil und seitlichem 1/4" SAE Außengewinde Serviceanschluss mit Ventilkern
<b>MV-3936</b>	3/16" SAE Innengewinde x 3/16" SAE Außengewinde mit Absperrventil (Kfz. Anschluss)
<b>MV-3920</b>	1/4" SAE Innengewinde x 1/4" SAE Außengewinde mit Kugelventil
<b>MV-3930</b>	1/4" SAE Innengewinde x 1/4" SAE Außengewinde mit Kugelventil und seitlichem 1/4" SAE Außengewinde Serviceanschluss mit Ventilkern

### MERKMALE

- Diese Ventilkernentferner sind dazu vorgesehen, den Ventilkern in einem 1/4" SAE Außengewindeanschluss an einer unter Druck stehenden Leitung ohne Kältemittelverlust zu entfernen.
- Ist der Ventilkern an Ihrem Serviceanschluss entfernt, können Sie beispielsweise folgende Aufgaben erledigen.
  - Austausch des alten (eventuell defekten) Ventilkerns
  - Schnelleres Befüllen oder Absaugen von Kältemittel
  - Den Druck in der Leitung messen, indem Sie ein entsprechendes Druckmanometer anschließen
- Bei den Ventilkernentfernern MV-3920 und MV-3930 öffnen oder schließen Sie das Ventil mit einer einzigen 1/4 Drehung.
- Alle oben genannten Ventilkernentferner sind patentiert und unterliegen einer strengen Qualitätskontrolle nach sämtlichen europäischen und amerikanischen Standards.

### ANWENDUNGSHINWEISE:

- 1- Sie können den Ventilkernentferner mit jedem beliebigen 1/4" SAE Außengewinde Bördelanschluss mit einem Fitting oder Ventil verbinden.
- 2- Ist das Ventil komplett geöffnet, drücken Sie den Metallstab ein, und halten Sie den Kopf des Ventilkerns fest.
- 3- Drehen Sie den Regler entgegen dem Uhrzeigersinn und entfernen Sie den Ventilkern.
- 4- Ziehen Sie den Metallstab so weit wie möglich nach hinten, um das Ventil bestmöglich zu verschließen.
- 5- Entfernen Sie die Kupplung, den Stab und den Ventilkern, so dass Sie die 1/4" Verbindung hergestellt haben.
- 6- Um den Ventilkern gegen einen neuen zu ersetzen, setzen Sie die Verbindung auf den Metallstab am Fittingende
- 7- Öffnen Sie nun das seitliche Ventil, indem Sie die Schraube entgegen dem Uhrzeigersinn drehen.
- 8- Drücken Sie auf den Metallstab, und schrauben Sie den neuen Ventilkern durch Drehung im Uhrzeigersinn ein.



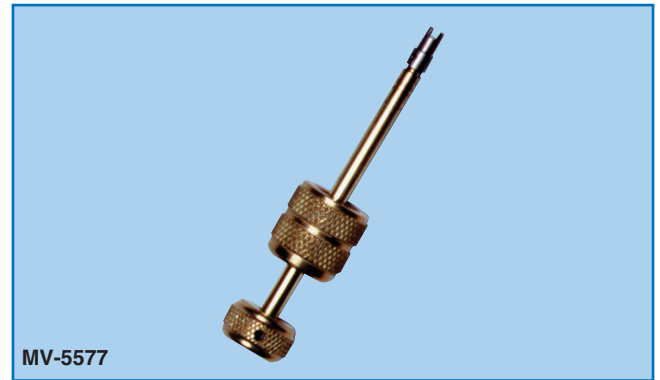
## WERKZEUGE UND VENTILKERNENTFERNER

- Siehe auch **MV-39..**

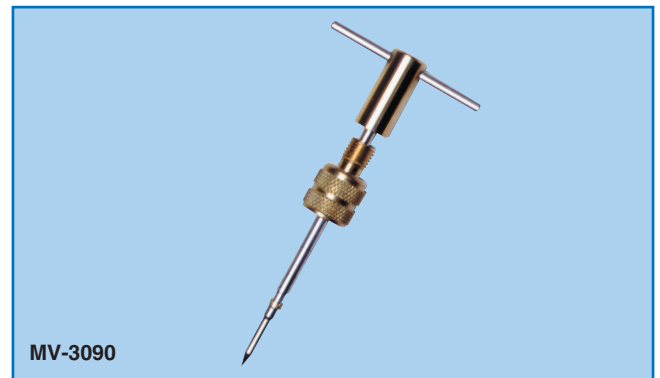
**MV-5555** Ersatzteilset mit allen notwendigen Dichtringen

**MV-5560** Ersatzteilset mit sämtlichen Ersatzteilen für das Ventil

**MV-5577** Metallstab



**MV-3090** ROHREINSTECHWERKZEUG



**MV-3915** VENTILKERNENTFERNER zum Entfernen abgebrochener Ventilkern ohne dabei Kältemittel-ausströmen zu lassen

**MV-3916** GEWINDESCHNEIDER und Reiniger für sämtliche Ventilewinde

**MV-3917** ZUBEHÖRSET bestehend aus MV-3915 und MV-3916

