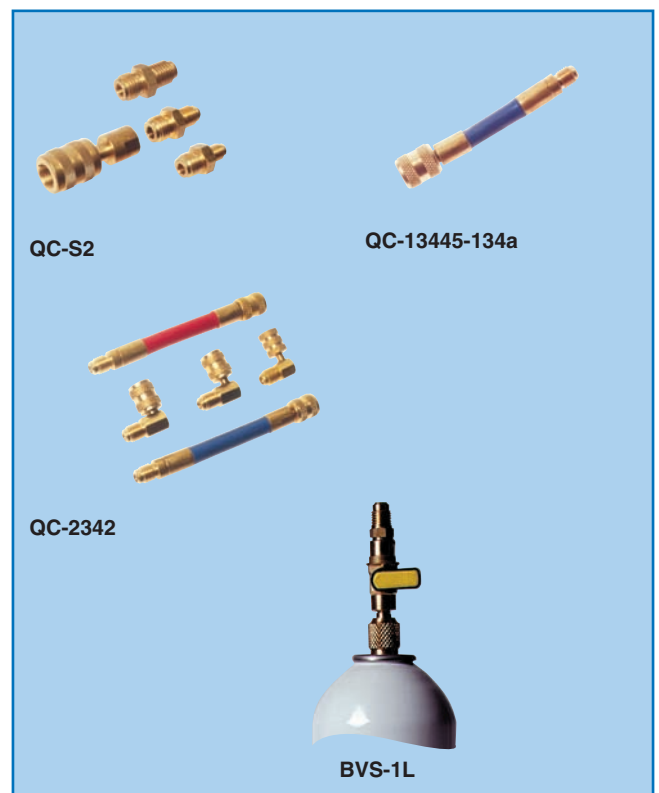
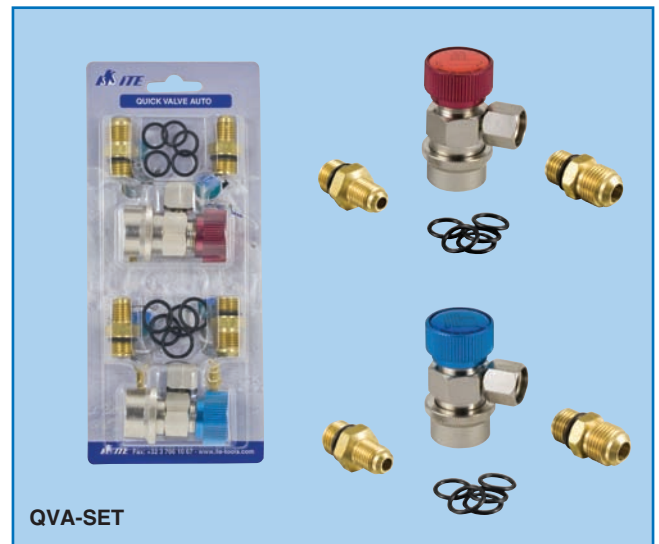
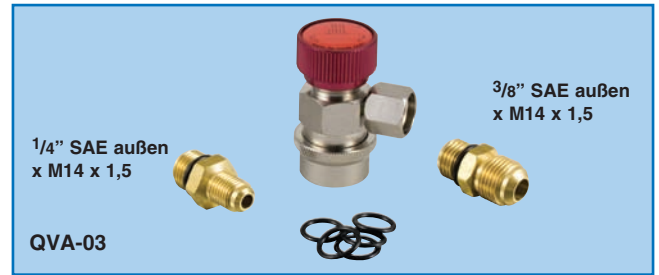


## KFZ-ANSCHLÜSSE

### SNHELLKUPPLUNGEN FÜR R134a (KFZ KLIMAANLAGEN)

- QVA-03** **HOCHDRUCK-** Kfz. Anschluss mit Bajonettverschluss und Ventilhandrad M14 x 1,5 Anschluss mit 1/4" SAE und 3/8" SAE Adaptern sowie 5 Ersatzdichtungen.
- QVA-05** **NIEDERDRUCK-** Kfz. Anschluss mit Bajonettverschluss und Ventilhandrad M14 x 1,5 Anschluss mit 1/4" SAE und 3/8" SAE Adaptern sowie 5 Ersatzdichtungen
- QVA-103** **HOCHDRUCK-** Kfz. Anschluss mit Bajonettverschluss und Ventilhandrad sowie einem direkten 1/4" SAE Außengewindeanschluss, inklusive 5 Ersatzdichtungen
- QVA-105** **NIEDERDRUCK-** Kfz. Anschluss mit Bajonettverschluss und Ventilhandrad sowie einem direkten 1/4" SAE Außengewindeanschluss, inklusive Ersatzdichtungen
- QVA-SET** **Satz von 2 Kfz.-Schnellkupplungen,** bestehend aus QVA-03 (Hochdruckseite) und QVA-05 (Niederdruckseite) mit wechselbaren 1/4" SAE und 3/8" SAE Anschlüssen
- QVA-SET1** **Satz von 2 Kfz.-Schnellkupplungen,** bestehend aus QVA-103 (Hochdruckseite) und QVA-105 (Niederdruckseite) mit festen 1/4" SAE Anschlüssen
- U1-04M14** Messingadapter 1/4" SAE Außengewinde x M14 x 1,5 Außengewinde mit Dichtring
- U1-06M14** Messingadapter 3/8" SAE Außengewinde x M14 x 1,5 Außengewinde mit Dichtring
- QVA-03/R1234y** **Kfz. HOCHDRUCK-Kupplung mit Ventil** und M12 x 1,5 Anschluss für R1234yf
- QVA-05/R1234y** **Kfz. NIEDERDRUCK Kupplung mit Ventil** und M12 x 1,5 Anschluss für R1234yf
- QC-S2** **ANSCHLUSSSATZ** für R134a Kfz. Klimaanlage  
 Bestehend aus:  
 1/2" ACME Innengewinde x M14 x 1,5  
 Innengewinde mit folgenden 3 Messingadaptern  
 M14 x 1,5 Außengewinde x 1/4" SAE außen  
 M14 x 1,5 Außengewinde x 1/2" SAE außen  
 M14 x 1,5 Außengewinde x 1/8" SAE außen
- QC-S4A-134a** **KFZ-ANSCHLUSSSTÜCK:** 1/2" ACME Außengewinde x 1/4" SAE Innengewinde
- QC-13445-134a** **KFZ-ANSCHLUSSSTÜCK:** 1/4" SAE Außengewinde x 1/2" ACME Innengewinde
- QC-2342** **UNIVERSELLER ANSCHLUSSSATZ** für Klimaanlage  
 Bestehend aus:  
 1/4" SAE Außengewinde x 3/16" SAE Innengewinde, als kurzer Füllschlauch  
 1/4" SAE Außengewinde x 3/16" SAE Innengewinde, 90° gewinkelter Adapter  
 1/4" SAE Außengewinde x 1/8" SAE Innengewinde, als kurzer Füllschlauch  
 1/4" SAE Außengewinde x 1/8" SAE Innengewinde, 90° gewinkelter Adapter  
 1/4" SAE Außengewinde x 1/4" SAE Innengewinde, 90° gewinkelter Adapter
- BVS-1L** Ventil für Kältemittelflaschen.

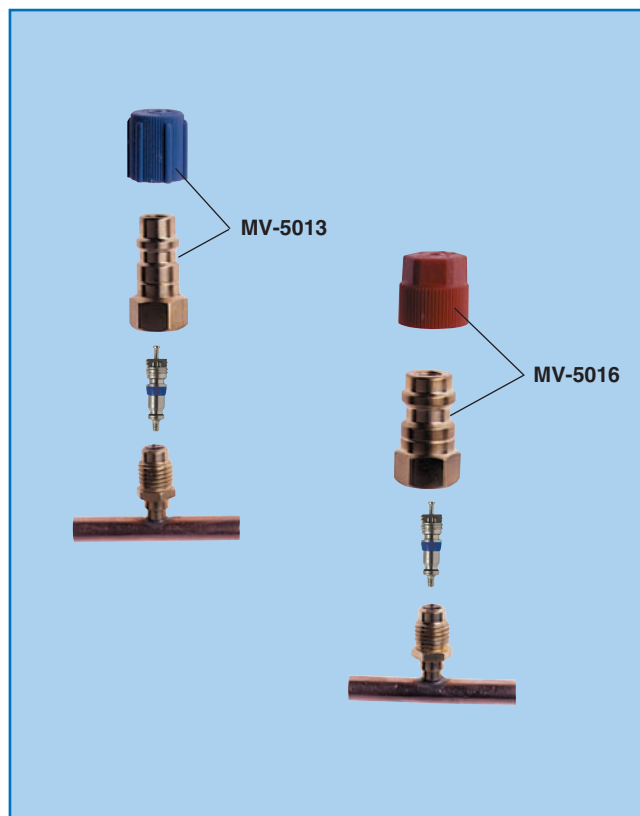


## MESSINGANSCHLÜSSE FÜR FAHRZEUGE

- Verschiedene Erstausrüster (OEM) insbesondere aus der Fahrzeugindustrie sind auf der Suche nach widerstandsfähigen geschmiedeten Messingventilen, denen Vibrationen und Erschütterungen nichts ausmachen und die für Servicearbeiten in Werkstätten weltweit geeignet sind, ohne lange Bedienungshinweise (z. B. Drehmomentangaben) in Bezug auf die Anwendung nötig machen. Bestens dafür geeignet sind die im Folgenden genannten Retrofitadapter, welche mit dem weltweit einheitlichen Bajonettverschluss der Fahrzeugindustrie ausgestattet sind.

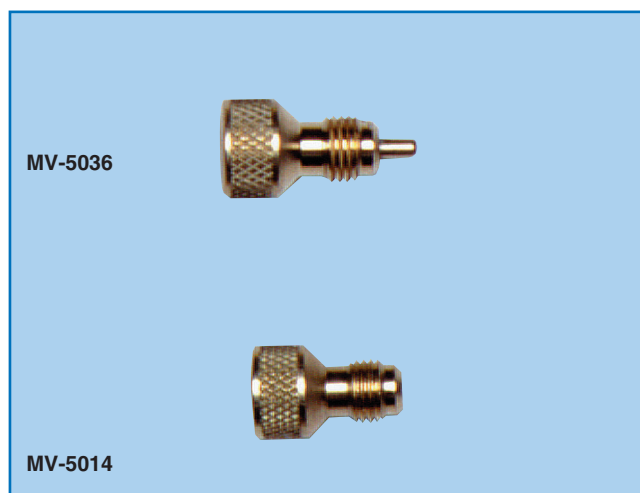
**MV-5013** **RETROFIT-MESSINGADAPTER, gerade**  
 Niederdruck- (ND-) Automobilanschluss (13 mm) mit Ventilkern und blauer Schutzkappe x 1/4" SAE Innengewindeanschluss

**MV-5016** **RETROFIT-MESSINGADAPTER, gerade**  
 Hochdruck- (HD-) Automobilanschluss (16 mm) mit Ventilkern und roter Schutzkappe x 1/4" SAE Innengewindeanschluss



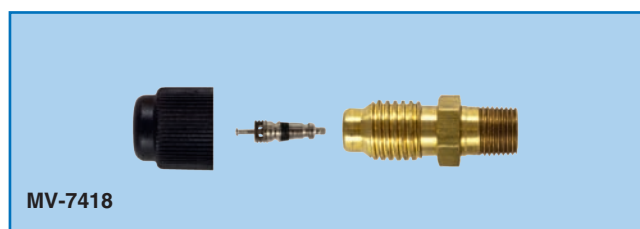
**MV-5036** **MESSINGADAPTER** für Kfz.-Anschlüsse  
 3/16" SAE Innengewinde  
 x 1/4" SAE Außengewinde  
 Inklusive Ventilkerndrücker für Kfz. Klimaanlage

**MV-5014** **MESSINGADAPTER** für Kfz.-Anschlüsse  
 1/4" SAE Innengewinde  
 x 1/4" SAE Außengewinde  
 Inklusive Ventilkerndrücker für Kfz. Klimaanlage



**MV-7414** **MESSINGADAPTER** für Kfz.-Anschlüsse  
 1/2" ACME Außengewinde mit Kappe und Ventilkern  
 x 1/4" NPT Außengewinde

**MV-7418** **MESSINGADAPTER** für Kfz.-Anschlüsse  
 1/2" ACME Außengewinde mit Kappe und Ventilkern  
 x 1/8" NPT Außengewinde



## VENTILKERNE FÜR FAHRZEUGE

- MV-3813** VENTILKERNDREHER aus Messing mit 3 Ersatzventilkernen  
**MV-3814** VENTILKERNDREHER aus Stahl für normale und Kfz. Ventilkern  
**MV-3816** SCHRAUBENDREHER mit AUFSÄTZEN für alle gängigen Ventilkern (auch große Größen)

- Äußerst kompakt, dennoch sehr robust.
- 7 Werkzeuge in einem.
- Breiter, kurzer Griff, um auch bei geringem Platzangebot eine größtmögliche Kraftübertragung zu gewährleisten.
- Mit Ratschenfunktion (links/rechts) oder ohne Ratschenfunktion zu benutzen.
- 7 Biteinsätze sind im transparenten Handgriff fest gelagert
  - Schlitz 5,0 und 6,0
  - Kreuz (Philips) 1 und 2
  - Ventilkernaufsätze 4,4 und 5
  - Sowie einem Gewindeschneider für Ventilkernsätze, um das Gewinde an Serviceventilen nachschneiden zu können.

**AVC-JRA** NICKELHALTIGER VENTILKERN, geeignet für Anlagen aus japanischer Herstellung (nach JRA 2009-1991 Standard)

**AVC-GD** VENTILKERN MIT NEOPRENDICHTUNG, großer Durchflussmechanismus M8 x 100 (30 m<sup>3</sup>/h)  
 Temperaturbereich von -40° bis +100°C  
 Zu Verschrauben mit unserem Ventilkerndreher MV-3816

**AVC-GD/HNBR** VENTILKERN MIT HNBR DICHTUNG, großer Durchflussmechanismus M8 x 100 (30 m<sup>3</sup>/h)  
 Temperaturbereich von -40° bis +120°C  
 Zu Verschrauben mit unserem Ventilkerndreher MV-3816

## KFZ-HOCHDRUCK- UND NIEDERDRUCKANSCHLÜSSE

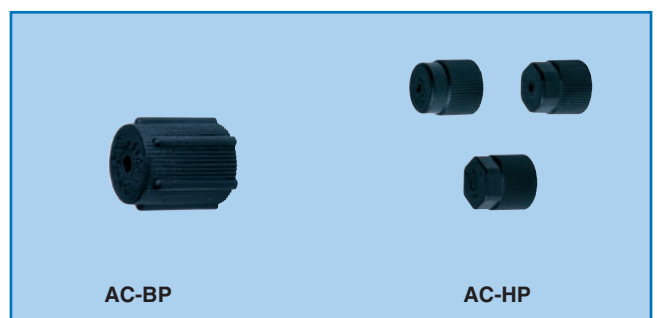
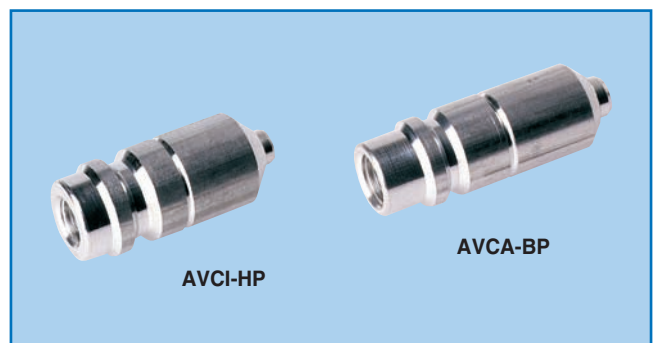
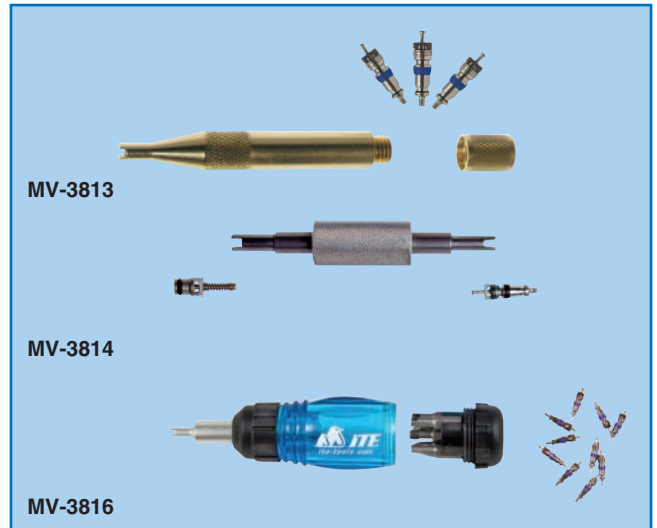
Geeignet für AVC-JRA, AVC-GD und AVC-GD/HNBR Ventilkern

- AVCI-HP** ANSCHLUSS Stahl (HD)  
**AVCA-HP** ANSCHLUSS Aluminium (HD)  
**AVCI-BP** ANSCHLUSS Stahl (ND)  
**AVCA-BP** ANSCHLUSS Aluminium (ND)

## SCHUTZKAPPEN FÜR KFZ-ANSCHLÜSSE

**AC-BP** ND-Ventilkappe bis 28 bar  
 Temperaturbereich von -40° bis +120°C

**AC-HP** HD-Ventilkappe bis 28 bar  
 Temperaturbereich von -40° bis +120°C



## CONVERSION-FITTINGS (ADAPTER)

**MV-7100** HD-Anschluss gerade  $\frac{3}{16}$ " SAE Innen

**MV-7102** ND-Anschluss gerade  $\frac{1}{4}$ " SAE Innen

**MV-7114** HD-Anschluss, 90° Winkel  $\frac{3}{16}$ " SAE Innen



## KFZ-VENTILKERNE UND DICHTUNGEN

**AVC-NEO/TEFLON** VENTILKERN MIT NEOPRENDICHTUNG,  
mit internem Durchflussmechanismus von  $6 \text{ m}^3/\text{h}$

**AVC-NEOPRENE** VENTILKERN MIT NEOPRENDICHTUNG,  
Durchflussmechanismus  $12 \text{ m}^3/\text{h}$ ,  
Temperaturbereich von  $-40^\circ\text{C}$  bis  $+100^\circ\text{C}$

**AVC-HNBR** VENTILKERN MIT HNBR DICHTUNG,  
Durchflussmechanismus  $12 \text{ m}^3/\text{h}$ ,  
Temperaturbereich von  $-40^\circ\text{C}$  bis  $+120^\circ\text{C}$

